



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 04-00-870/22.04.2020 г.

ДО
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

На Ваш вх. № 04-00-870/13.04.2020 г.

Относно: Уведомление за изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) 2014-2020 г.

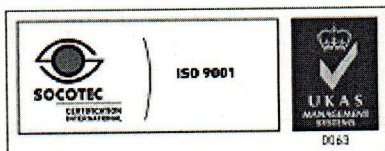
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЖЕЛЯЗКОВ,

Във връзка с Ваше уведомление постъпило в МОСВ с вх. № 04-00-870/13.04.2020 г., относно изменение на ОПТТИ 2014 – 2020 г., по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС, обн., ДВ, бр. 73/11.09.2007 г., изм. и доп.)*, предвид чл. 6а, т. 1, буква „в“ от същата наредба и Заповед № РД-147/14.02.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Изменението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно представената информация е предвидено изменението на ОПТТИ 2014 – 2020 г., свързано с намаляване на бюджета на програмата, за сметка на недоговорени средства по приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“, като предвидената сума в размер на 48 666 000 лв., с включено национално съ-финансиране, съответно 41 366 100 лв. от ЕФРР, ще бъде прехвърлена в бюджета на Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“ 2014-2020 г. за финансиране на мерки за минимизиране на отрицателните последици от разпространението на COVID 19.

Предвижда се също така в текста на ОПТТИ да бъдат направени необходимите редакции, свързани с промените в бюджета на програмата, обхватът на дейностите по приоритетна ос 4 и релевантните индикатори. Обхватът на дейностите ще бъде намален, като предвиденият проект за внедряване на осигурители системи по ж.п. участък Русе-Каспичан и етап 2 от проекта за внедряване на Система за управление на влаковата работа,



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



а именно внедряване на Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение, се отлагат за следващия програмен период. По програмата не се включват нови проекти с настоящото изменение.

Предвид целта, с която се извършва (мобилизиране на финансови средства за борба с кризата, предизвикана от разпространението на COVID-19), считаме, че настоящето изменение попада в обхвата на разпоредбата на чл.3, ал. 8 на Директива 2001/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2001 г. относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда (Директива за екологична оценка) и не е предмет на процедуриране, съгласно Директивата по ЕО.

От друга страна, горепосоченото изменение на ОПТТИ 2014 – 2020 г. не може да бъде отнесено към обхвата на чл. 85, ал.1 и ал. 2 от ЗООС.

Във връзка с горното, считаме, че **няма необходимост от провеждане на процедура по задължителна екологична оценка или преценка за необходимостта от извършване на екологична оценка по реда на глава VI от ЗООС** за горепосоченото изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) 2014-2020 г..

С оглед гореизложеното, отчитайки характера на изменението на ОПТТИ 2014 – 2020 г., както и че изменението няма отношение към защитени зони от мрежата Натура 2000, считам че при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата Натура 2000.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме, че за така заявеното изменение на ОПТТИ 2014 – 2020 г., **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася за конкретното изменение на ОПТТИ 2014 – 2020 г. и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При случаи на промяна в така предложеното изменение на ОПТТИ 2014 – 2020 г. или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

НИКОЛАЙ КЪНЧЕВ

Заместник-министър на околната среда и водите